

UNDERHÅLL AV GARAGEPORTAR

UTRUSTNING PER PORT ATT TA FRÅN UNDERHÅLLSSATSEN

- 3 st mjuka trasor
 - 1 för rengöring av porten (**RÖD** TRASA)
 - 1 för gummitätningar (**BLÅ** TRASA)
 - 1 för att torka bort överflödigt fett vid smörjning (**GUL** TRASA)
- 1 burk litiumtvålaserat fett
- 1 burk silikonspray för gummilister
- 1 flaska milt avfettningsmedel eller rengöringsspray
- Eventuellt borste för trånga utrymmen

Om det saknas trasor av ovan färger används GRÖN TRASA som ersättningstrasa.

Informera då styrelsen att trasorna behöver fyllas på.

Det finns två sprayburkar av vardera sort. Ifall den ena tar slut - informera styrelsen så den kan ersättas.

INSTRUKTIONER

1. Okulär besiktning - bedöm portens skick och titta efter skador

Vid en genomgång av portens skick bör du kontrollera nedan punkter. Upptäcker du skador på låsmekanismen är det ditt ansvar att åtgärda dessa. Övriga skador ska du kontakta styrelsen gällande.

Vajerns kondition: Leta efter "frasning", det vill säga små ståltrådar som har släppt eller gått av längs vajerns längd. Om vajern ser ut att ha knutar eller är ojämnt sliten vid vindan är det ett tecken på att den behöver bytas.

Löphjulets form: Kontrollera att de vita plastrullen är helt rund och inte har fått en platt sida. Om hjulet har en platt sida tyder det på att det har slutat rulla och istället glidit i skenan. Denna behöver då bytas

Skenornas rakhet: Titta längs med sidoskenorna för att se om de har fått några bucklor eller om de har blivit skeva. En skadad skena kan få hjulet att hoppa ur eller göra att motorn går tungt.

Gångjärnens infästning: Se efter om skruvarna som håller gångjärnen i lamellerna har börjat gånga ur sig eller om metallen runt skruvhålen har börjat spricka.

Vindans spår: Kontrollera att vindan (linhjulet) är hel och att spåret där vajern löper inte har djupa skårar eller vassa kanter som kan skada vajern.

Låsmekanismens rörelse: Se efter om låshaken i hörnet går helt in i sitt fäste eller om den ser ut att sitta snett i förhållande till karmen.

2. Rengör porten

Torka bort damm och smuts från portens rörliga delar: gångjärn, rullar och skenor.

Använd en mjuk borste eller trasa för att komma åt trånga utrymmen.

Undvik starka rengöringsmedel som kan skada gummitätningar.

3. Smörj rörliga delar

Gångjärn och rullar: Applicera litiumtvålbaserat fett (t.ex. Universalfett CRC) på gångjärnens smörjhål och hjulaxlarna.

Vajrar och vajerhjul: Smörj vajrarnas fästen, vajerhjulaxlarna och hjulen på fjädrarna med en liten mängd fett. Var försiktig med fjädrar som är under högt tryck.

Observera: Överanvänd inte smörjmedel, det samlar damm och kan orsaka mer slitage.

4. Gummitätningar

Torka först av gummitätningarna längs portöppningen och på bottenlisten.

Applicera därefter silikonspray på en trasa och smörj listerna lätt. Detta bevarar gummit och förlänger livslängden.

5. Att tänka på

Använd alltid litiumtvålbaserat fett (t.ex. Universalfett CRC) för rörliga delar.

Undvik WD-40 eller 5-56 som långsiktigt kan skada portens delar.

Smörj vid behov 1–2 gånger per år, eller oftare om dörren börjar låta eller känns trög.

När du smörjt det som behöver smörjas så bör du öppna och stänga porten ett par gånger och därefter torka bort eventuellt överflödigt fett. Du bör alltid spara torkandet av överflödigt fett till sist när du arbetat in fett i leder på detta vis.

LAMELLPORT



Ovan: löpskenor och gångjärn på lamellport Gångjärnen som sitter vid lamellerna behöver rengöras och tillföras lite smörjmedel. Torka bort överflöd så att det inte hamnar på andra ytor.



Till vänster: Gångjärnet på lamellport. Torka av smutsen på utsidan. Smörjmedlet tillförs i de delar som rör sig mot varandra, alltså direkt i själva leden. Om porten knarrar borde detta hjälpa.



Ovan: Rengör spåret som vajern går igenom. Rengör själva ytan på vindan/linhjulet (som här är rätt smutsigt). Smörj den centrala bulten som vindan roterar runt med lite fett och torka bort överflöd. Rengör skenan om det är smuts/fett i den.



Till vänster: slutvindan på lamellport. Kontrollera att spåret där vajern går är fritt från smuts/metallflisor. Rengör vid behov. Applicera lite smörjmedel på axeln som bulten fäster i. Vajern ska även här hållas ren och torr, fri från smörjmedel.

VIPPORT



Till vänster: armpaket på vipport, det är den runda säkringsringen och punkten där den håller ihop hävarmen med länkarmsfästet som behöver rengöras och smörjas här.



Till vänster: sidoskena och hjul på vipport. Skenan ska vara ren, den ska inte smörjas. Torka bort fett och smuts ifall det samlats där. Hjulet ska också vara rent och ej smörjas. Ser hjulet platt ut på en sida behöver det bytas ut för att inte skenan ska skadas. Kontakta styrelsen i så fall.

TREPUNKTSLÅS

Har garagedörren trepunktslås fäster det oftast enligt bilderna nedan. Beroende på garageport kan designen skilja sig på utrustningen men principen är densamma.



Ovan: brythjul för vajern för motordrivna lås på vipport. Dessa ska hållas rena, eventuellt ska lite smörjning tillföras bultarna som fäster dessa.



Ovan: Låsfästen på vipport med motor. Här behöver själva haken rengöras och smörjas. Undvik att få något på själva vajern, den mår bäst när den slipper smörjning.

MOTOR

Om garagedörren drivs av en motor - se nedan. Beroende på vilken motor ni har kan designen skilja sig på utrustningen men principen är densamma.



Ovan: Motorfäste med skena på vipport. Skenan ska endast rengöras vid behov, ej smörjas. Dragarmen, till vänster på bilden, som fäster motorn i porten ska smörjas vid vridpunkterna som märks av de runda ledbultarna